

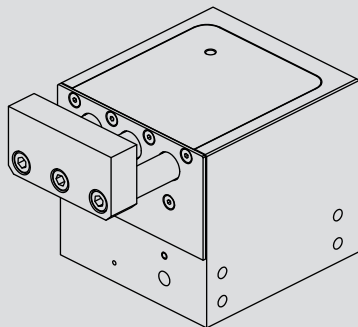
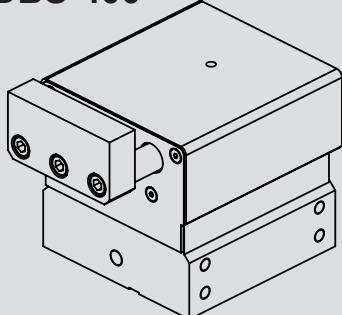
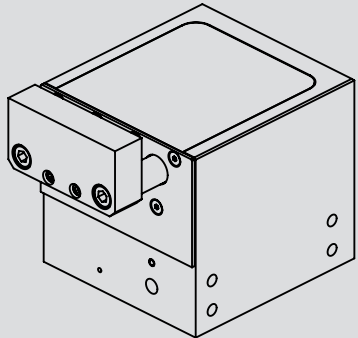
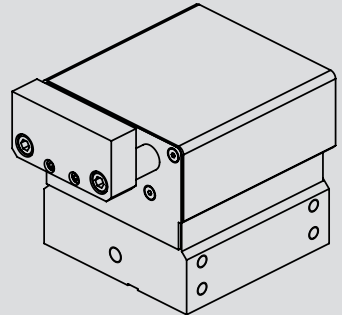
# Neue Wörner-Stopper DBS-410/450/1150

Änderungen gegenüber DBS-400/1100

# Wörner

## New Wörner-Stopper DBS-410/450/1150

Changes compared to DBS-400/1100

<p><b>DBS-450</b></p> 	<p><b>=</b></p> <p><b>exakt gleiche Anschlussmaße</b> <i>exactly the same dimensional interface</i></p>	<p><b>DBS-400</b></p> 
<p><b>DBS-1150</b></p> 	<p><b>↗</b></p> <p><b>höheres Absenkvermögen (Variante mit Kunststoffanschlag)</b> <i>enlarged lowering capacity (version with plastic stop)</i></p> <p><b>↗</b></p> <p><b>höheres Dämpfungsvermögen</b> <i>enlarged damping capacity</i></p> <p><b>↘</b></p> <p><b>neue luftgedämpfte Variante mit längerem Dämpfhub (DBS-450)</b> <i>new air damped version with longer damping stroke (DBS-450)</i></p> <p><b>↘</b></p> <p><b>reduzierte Kosten</b> <i>reduced costs</i></p>	<p><b>DBS-1100</b></p> 

	DBS-410	DBS-450	DBS-1150	DBS-400	DBS-1100
<b>Dämpfhub</b> <i>Damping stroke</i>	21 mm	40 mm	21 mm	23 mm	21 mm
<b>Absenkhub</b> <i>Lowering stroke</i>	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm
<b>Maximale Vortriebskraft</b> <i>Maximum propelling force</i>	700 N	700 N	700 N	700 N	700 N
<b>Einsatzbereich</b> <i>Scope of application</i>	WT-Masse* <i>Pallet weight*</i>	WT-Masse* <i>Pallet weight*</i>	WT-Masse* <i>Pallet weight*</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>
06 m/min	5 - 325 kg	5 - 610 kg	-	7 - 400 kg	-
09 m/min	5 - 260 kg	5 - 490 kg	40 - 1150 kg	7 - 280 kg	40 - 1100 kg
12 m/min	5 - 220 kg	5 - 410 kg	40 - 1150 kg	7 - 240 kg	40 - 1000 kg
18 m/min	5 - 110 kg	5 - 200 kg	40 - 800 kg	7 - 140 kg	40 - 800 kg
24 m/min	5 - 75 kg	5 - 140 kg	40 - 450 kg	7 - 100 kg	40 - 450 kg
30 m/min	5 - 55 kg	5 - 100 kg	40 - 300 kg	7 - 60 kg	40 - 280 kg
36 m/min	5 - 37 kg	5 - 70 kg	-	7 - 40 kg	-

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT von  $\mu=0,07$  und einen Stahlanschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauer-versuch bestätigt.

\* Abweichend dazu gelten diese Werte bei einem Reibwert von  $\mu=0,02$ .

All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of  $\mu = 0.07$  and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.

\* Exceptionally, these values apply for a coefficient of friction of  $\mu = 0.02$ .