

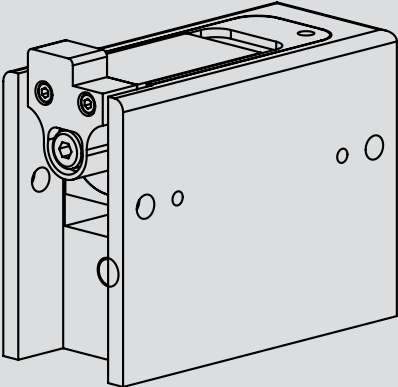
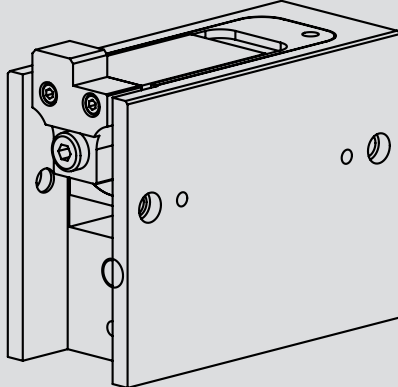
Neuer Wörner-Stopper DBS-255

Änderungen gegenüber DBS-250

Wörner

New Wörner-Stopper DBS-255

Changes compared to DBS-250

<p>DBS-250</p> 	<p>=</p> <p>exakt gleiche Anschlussmaße <i>exactly the same dimensional interface</i></p> <p>↗</p> <p>höheres Dämpfungsvermögen <i>higher damping capacity</i></p> <p>↗</p> <p>längerer Dämpfhub <i>larger damping stroke</i></p> <p>↘</p> <p>geringere Kosten <i>reduced cost</i></p>	<p>DBS-255</p> 
---	--	---

	DBS-250-09-EW-S21	DBS-255-09-EW-S19-011	DBS-255-09-EW-S19
Dämpfhub <i>Damping stroke</i>	35 mm	35 mm	38 mm
Absenkhub <i>Lowering stroke</i>	9 mm	9 mm	9 mm
Maximale Vortriebskraft <i>Maximum propelling force</i>	172 N	186 N	186 N
Einsatzbereich <i>Scope of application</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>
06 m/min	5 - 250 kg	5 - 250 kg	1 - 270 kg
09 m/min	5 - 200 kg	5 - 200 kg	1 - 220 kg
12 m/min	5 - 150 kg	5 - 150 kg	1 - 160 kg
18 m/min	5 - 100 kg	5 - 100 kg	1 - 110 kg
24 m/min	5 - 55 kg	5 - 55 kg	1 - 60 kg
30 m/min	5 - 35 kg	5 - 35 kg	
Preis <i>Price</i>	491,75 €	449,63 €	446,63 €

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT $\mu=0,07$ und einen Stahlschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauerversuch bestätigt.

All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of $\mu = 0.07$ and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.