

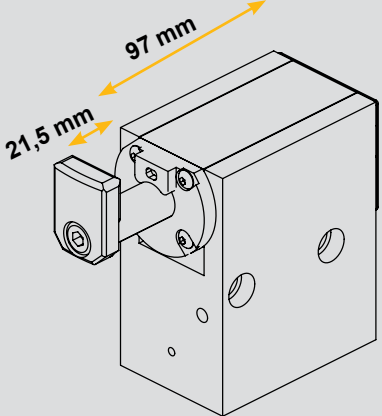
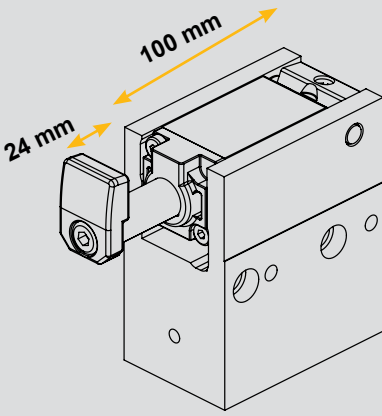
Neuer Wörner-Stopper PND-67

Änderungen gegenüber DBS-20/60

Wörner

New Wörner-Stopper PND-67

Changes compared to DBS-20/60

<p>DBS-20/60</p> 	<p>exakt gleiche Anschlussmaße <i>exactly the same dimensional interface</i></p> <p>höheres Dämpfungsvermögen (+10 %) <i>higher damping capacity (+10 %)</i></p> <p>reduzierter Luftverbrauch (-10 %) <i>reduced air consumption (-10 %)</i></p> <p>geringere Kosten <i>reduced cost</i></p>	<p>NEU: PND-67</p> 
---	--	---

	DBS-20/60		PND-67	
Dämpfhub <i>Damping stroke</i>	21,5 mm		24 mm	
Absenkhub <i>Lowering stroke</i>	8 mm, 13 mm		8 mm	
Minimale Vortriebskraft <i>Minimum propelling force</i>	2,5 N		2,5 N	
Maximale Vortriebskraft <i>Maximum propelling force</i>	100 N		100 N	
Einsatzbereich <i>Scope of application</i>	Fördergeschwindigkeit <i>Conveying speed</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>	Fördergeschwindigkeit <i>Conveying speed</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>
	06 m/min	60 kg	06 m/min	65 kg
	09 m/min	40 kg	09 m/min	44 kg
	12 m/min	35 kg	12 m/min	38 kg
	18 m/min	30 kg	18 m/min	33 kg
	24 m/min	24 kg	24 m/min	26 kg
	30 m/min	18 kg	30 m/min	19 kg
	36 m/min	10 kg	36 m/min	11 kg

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT $\mu=0,07$ und einen Stahlschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauerversuch bestätigt.

All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of $\mu = 0.07$ and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.