

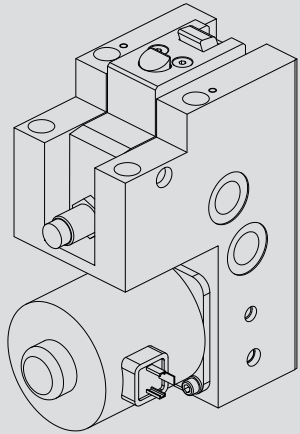
# Wörner-Stopper DEL-650 und Varianten

Wörner-Stopper DEL-650 and variants

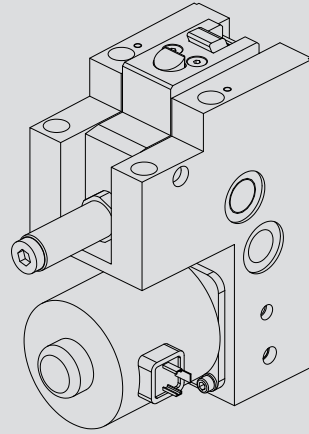
# Wörner

## DEL-650

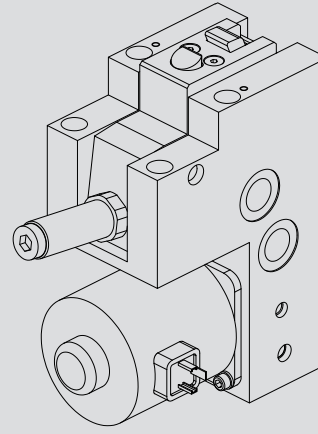
(DEL-235, DEL-400)



## DEL-800



## DEL-1100



## Vorteile / Advantages

- optimiertes Dämpfungsvermögen  
▪ *optimized damping capacity*
- sehr robustes Design  
▪ *very robust, sturdy design*
- elektromagnetische Absenkung  
▪ *solenoid driven lowering*
- einfache Ansteuerung  
▪ *simple controls*
- unempfindlich gegen Schmutz und Öl  
▪ *resistant against dirt and oil*
- in unterer Stellung (Anschlag „offen“) arretierbar  
▪ *lockable in lower position (stop plate „open“)*
- manuell absenkbar, auch mit Fernbedienung  
▪ *can be lowered manually, also with remote appliance*

	DEL-235*	DEL-400*	Vorzugsvariante Preferred Product version <b>DEL-650</b>	DEL-800	DEL-1100
<b>Dämpfhub</b> <i>Damping stroke</i>	16 mm	16 mm	16 mm	20 mm	20 mm
<b>Absenkhub</b> <i>Lowering stroke</i>	9 mm	9 mm	9 mm	9 mm	9 mm
<b>Maximale Vortriebskraft</b> <i>Maximum propelling force</i>	419 N	419 N	419 N	419 N	419 N
<b>Einsatzbereich</b> <i>Scope of application</i>	WT-Masse Pallet weight	WT-Masse Pallet weight	WT-Masse Pallet weight	WT-Masse Pallet weight	WT-Masse Pallet weight
06 m/min	35 - 230 kg	35 - 400 kg	45 - 650 kg	60 - 800 kg	80 - 1100 kg
09 m/min	35 - 170 kg	35 - 370 kg	45 - 610 kg	60 - 750 kg	80 - 1000 kg
12 m/min	35 - 170 kg	35 - 300 kg	45 - 450 kg	60 - 600 kg	80 - 850 kg
18 m/min	35 - 130 kg	35 - 250 kg	45 - 300 kg	60 - 450 kg	80 - 650 kg
24 m/min	35 - 110 kg	35 - 190 kg	45 - 190 kg	60 - 270 kg	80 - 370 kg
30 m/min	35 - 55 kg	35 - 160 kg	45 - 140 kg	-	-

\* Diese Produkte ermöglichen gegenüber der Vorzugsvariante bei kleineren Palettengewichten kürzere Einfahrzeiten und damit noch einmal verkürzte Taktzeiten.  
*Compared to the preferred product version these products enable shorter times to retract the damping system and thereby even shorter overall cycle times at smaller pallet weights.*

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT  $\mu=0,07$  (Ausnahme: DEL-1100  $\mu=0,04$ ) und einen Stahlschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauerversuch bestätigt.  
*All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of  $\mu = 0.07$  (exception: DEL-1100  $\mu=0,04$ ) and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.*