

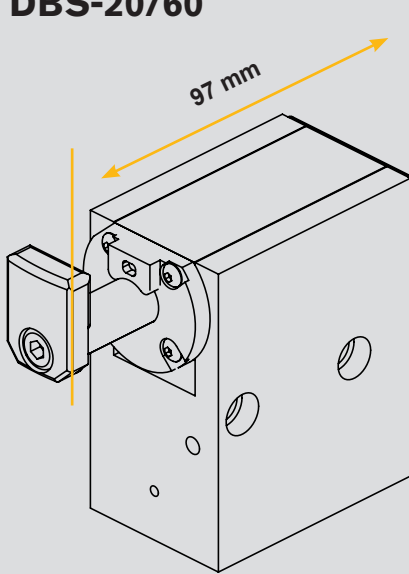
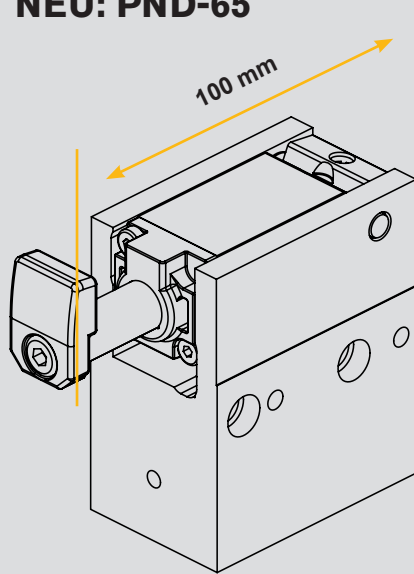
Neuer Wörner-Stopper PND-65

Änderungen gegenüber DBS-20/60

Wörner

New Wörner-Stopper PND-65

Changes compared to DBS-20/60

<p>DBS-20/60</p> 	<p>exakt gleiche Anschlussmaße <i>exactly the same dimensional interface</i></p> <p>höheres Dämpfungsvermögen (+10 %) <i>higher damping capacity (+10 %)</i></p> <p>reduzierter Luftverbrauch (-10 %) <i>reduced air consumption (-10 %)</i></p> <p>geringere Kosten <i>reduced cost</i></p>	<p>NEU: PND-65</p> 
---	--	--

	DBS-20/60		PND-65	
Dämpfhub <i>Damping stroke</i>	21,5 mm		24 mm	
Absenkhub <i>Lowering stroke</i>	8 mm, 13 mm		8 mm	
Maximale Vortriebskraft <i>Maximum propelling force</i>	41 N		45 N	
Einsatzbereich <i>Scope of application</i>	Fördergeschwindigkeit <i>Conveying speed</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>	Fördergeschwindigkeit <i>Conveying speed</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>
	06 m/min	3,5 - 60 kg	06 m/min	3,5 - 65 kg
	09 m/min	3,5 - 40 kg	09 m/min	3,5 - 44 kg
	12 m/min	3,5 - 35 kg	12 m/min	3,5 - 38 kg
	18 m/min	3,5 - 30 kg	18 m/min	3,5 - 33 kg
	24 m/min	3,5 - 24 kg	24 m/min	3,5 - 26 kg
	30 m/min	3,5 - 18 kg	30 m/min	3,5 - 19 kg
	36 m/min	3,5 - 10 kg	36 m/min	3,5 - 11 kg

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT $\mu=0,07$ und einen Stahlschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauerversuch bestätigt.

All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of $\mu = 0.07$ and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.